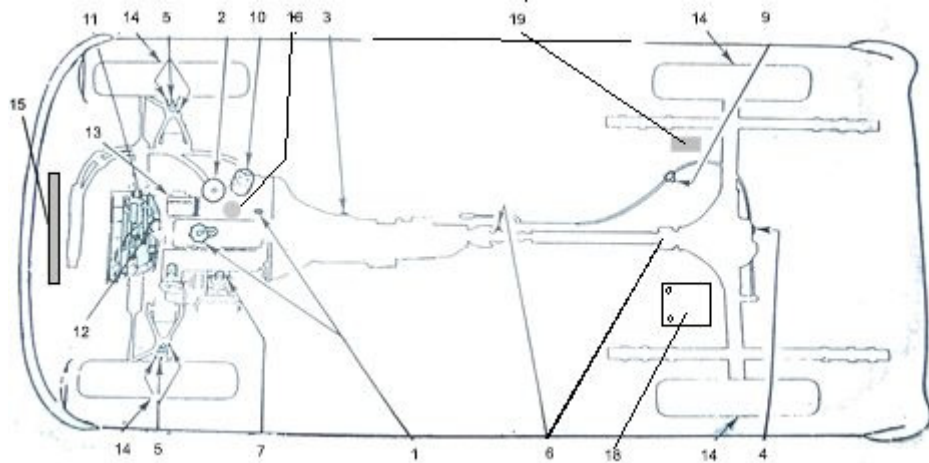


Wartungsplan MG-B

Die Wartungsintervalle richten sich nach der Nutzung bzw. den Standzeiten, daher sind die Angaben nur Empfehlungen.

Datum: _____ km: _____



Nr. im Plan	Serviceintervall	wöchentlich / monatlich	Alle 5000 km	Alle 10000 km	OK?
Motor/Getriebe					
15	Kühlwasserstand prüfen (ggf. Frostschutz auch bei Fahrzeugen, die im Winter nicht bewegt werden!)	X			
1	Ölstand kontrollieren	X			
2	Öl- und Ölfilterwechsel			X	
16	Zündung einstellen			X	
16	Kontakt des Zündunterbrechers kontrollieren (0,4mm)			X	
16	Welle des Zündverteilers ölen, Lauffläche neu fetten			X	
1	Ventileinstellung kontrollieren (0,38mm kalt)			X	
7	Vergaser öffnen, reinigen, auf Verschleiß kontrollieren und neu mit Öl befüllen		X		
7	Vergasereinstellung kontrollieren		X		
	Optische Kontrolle aller elektrischen Anschlüsse auf Korrosion oder Beschädigungen	X			
	Optische Kontrolle aller Schläuche und Dichtungen	X			
3	Ölstand des Getriebes prüfen		X		
1,3	Getriebe und Motor auf Undichtigkeit prüfen (unter dem Fahrzeug)		X		
3	Kontrolle der Schaltfunktion des Overdrive: Overdrive im Stand mit eingeschalteter Zündung im Leerlauf einschalten:				
3	Einlegen des 3 und 4 Gang > Overdrivemagnet zieht hörbar an		X		
3	Einlegen des 1, 2 oder Rückwärtsganges > Overdrivemagnet bleibt in Ruhestellung		X		
Vorderachse					
14	Luftdruck prüfen	X			
5	Alle Schmiernippel neu abschmieren (3 je Seite)		X		
14	Speichenräder abnehmen, Verzahnung reinigen und mit wenig Fett neu bestreichen		X		
17	Gummimanschetten der Lenkung und der Spurstangenköpfe auf Schäden prüfen		X		
17	Lenkung auf Verschleiß prüfen		X		
14	Bremsbeläge prüfen (Mindeststärke 2mm)		X		
14	Bremsscheiben prüfen (Mindestdicke 7mm)		X		
14	Bremsschläuche auf Beschädigung prüfen		X		

Nr. im Plan	Serviceintervall	wöchentlich / monatlich	Alle 5000 km	Alle 10000 km	OK?
Hinterachse					
14	Luftdruck prüfen	X			
9	Handbremse auf Funktion testen	X			
4	Ölstand der Hinterachse prüfen		X		
9	Schmiernippel im Handbremsseil abschmieren		X		
6	Schmiernippel in den Kreuzgelenken der Antriebswelle abschmieren (1 je Gelenk)		X		
14	Speichenräder abnehmen, Verzahnung reinigen und mit wenig Fett neu bestreichen		X		
14	Bremstrommeln abnehmen, Kontrolle des allgemeinen Zustandes			X	
14	Abnutzung des Bremstrommel prüfen			X	
14	Prüfen der Mindestbelagstärke der Bremsbeläge (min. 2 mm)			X	
14	Prüfen auf Ölundichtigkeit der Achse oder des Bremskolbens			X	
14	Einstellen der Bremsbeläge		X		
Elektrische Anlage					
18	Batteriesäure prüfen (die Bleiplatten müssen bedeckt sein)		X		
18	Batterieanschlüsse auf Korrosion und festen Sitz prüfen (ggf. reinigen und neu fetten)		X		
	Alle Masseanschlüsse optisch prüfen, bei Korrosion reinigen und wieder erneut anschließen		X		
13	Masseanschluss des Motors (Kontrolle auf Brüche)		X		
13	Masseanschlüsse des Kabelbaums im Motorraum (mehrere schwarze Kabel auf einen Anschluss auf das Blech im Motorraum)		X		
19	Masseanschluss der Benzinpumpe (Beifahrerseite über der Hinterachse)		X		
	Masseverbindung der Rücklichter (die Befestigungsmuttern stellen die Verbindung auf das Blech her)		X		
	Masseverbindung hinter Armaturenbrett (mehrere schwarze Kabel auf einen Anschluss)			X	
	Prüfung aller Elektrischen Verbraucher auf Funktion		X		
	Optische Kontrolle aller Kabel und Verbindungen auf Scheuerstellen und Korrosion		X		

Nr. im Plan	Serviceintervall	wöchentlich / monatlich	Alle 5000 km	Alle 10000 km	OK?
Karosserie/Verdeck					
	Optische Kontrolle der Karosserie		X		
	Reinigung der vorderen u. hinteren Radkästen		X		
	Prüfung auf Roststellen		X		
	Kontrolle der Ablaufstellen am Bodenblech und den Schwellern		X		
	Optische Prüfung des Verdecks, ggf. Mechanik ölen		X		
	Kontrolle aller Dichtungen				
	Dichtung Verdeck auf Scheibenrahmen		X		
	Kofferraumdeckel		X		
	Türdichtungen		X		
	Scheibenwischerachse vor Frontscheibe (oft eindringendes Wasser!)		X		
	Dichtung zwischen Rücklichtern und Karosserie		X		
	Dichtung der Seitenleuchten (USA Modelle)		X		